

Il motore 4 tempi Briggs & Stratton

Il motore Briggs & Stratton "Formula" è un propulsore a 4 tempi da 206 cc. Viene distribuito in un esclusivo box che comprende : motore con avviamento elettrico e manuale , filtro ovale da competizione, collettore di scarico, (senza marmitta), limitatore elettronico di giri (max. 7100 RPM), frizione centrifuga premier da 16-17 denti, pompa benzina e tasto di accensione e spegnimento, il peso del motore è di 16 kg. Il box completo ha un prezzo imposto all'utilizzatore finale di Euro 1000 + IVA.

Per scendere nei dettagli tecnici, il motore è di derivazione industriale con importanti modifiche per consentire prestazioni significative, (15 cv @7100 RPM) mantendo elevati standard di affidabilità e bassi costi di manutenzione. Il FORMULA è dotato di camicia in ghisa e l'albero a camme è stato ridisegnato per aumentare l'alzata valvole e la fasatura, La testa è stata appositamente ridisegnata con particolare attenzione alla camera di combustione con candela da 10mm; La biella è stata riprogettata per una maggiore resistenza agli sforzi e agli alti regimi ed è ricavata dal pieno, i perni di biella sono rinforzati, l'albero motore è su doppio cuscinetto e perni con trattamento di indurimento superficiale; il pistone ha il mantello trattato al molibdeno, disegno del cielo ottimizzato in funzione della camera di combustione e segmento di tenuta cromato. Il gruppo valvole è stato alleggerito e sono state utilizzate molle ad alto modulo elastico, guide valvole specifiche per uso da competizione, valvole di scarico nitrurate e sedi valvole riportate. La pompa benzina è Mikuni e il carburatore da competizione è un Walbro PZ26 a vaschetta centrale da competizione.

Per il trofeo monomarca sarà dato all'utente una versione del motore FORMULA che chiameremo "World Formula IT", ove il motore sarà senza limitatore di giri e configurato per fornire 20 Hp, con una capottina personalizzata, rimanendo invariato il prezzo.

Briggs&Stratton Corp., con sede a Milwaukee, nello stato del Wisconsin, USA; è leader mondiale nella produzione di piccoli motori a scoppio a quattro tempi. Produce motori da quasi 100 anni e la capacità produttiva annua è di circa 11.000.000 milioni di motori per anno. Con questi nuovi motori si propone per in Europa nel settore Kart. In USA il marchio Briggs&Stratton è già ben conosciuto nell'ambito delle competizioni sportive di vario genere. Qualsiasi utilizzatore o appassionato può facilmente consultare il sito www.briggsracing.com.

www.briggsracing.com